



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

ORDENANZA XVIII – 27

(Antes Ordenanza 125/91)

ANEXO X

ANTECEDENTES

La construcción del Submarino ARA San Juan fue encargada a Alemania en 1982 y llegó a la Argentina en 1986. En 2007, después de más de veinte años de servicio, entró en reparaciones que terminaron en 2014 y volvió renovado al mar

El submarino ARA “San Juan” es una nave casi única en el mundo. Su construcción fue encargada a Alemania en 1982, apenas antes de la guerra de Malvinas, y fue parte de un proyecto de construcción de 6 de su tipo; pero sólo se hicieron 2, su gemelo es el ARA “Santa Cruz”, también con asiento en la Base Naval Mar del Plata.

El “San Juan” fue terminado en 1985 y el 18 de noviembre de ese año se hizo la ceremonia de afirmación del pabellón argentino en su cubierta. La ceremonia fue en un muelle del astillero Thyssen Nordenseewerken, en Emden, Alemania.

La dotación argentina del flamante “San Juan”, al mando del entonces Capitán de Fragata Carlos Zavalla, se aprestaba para zarpar hacia la Base Naval Mar del Plata, a más de 6.000 millas náuticas.

Por pedido del Comandante, durante la ceremonia de afirmación del pabellón se tocó “Viejos Camaradas”, una de las marchas militares más conocidas en todo el mundo. “Tanto en la necesidad como en el peligro, siempre manteniéndonos juntos”, dice un fragmento de esa marcha.

Después, la banda de música del Cuerpo de Infantería del Báltico ejecutó el Himno Nacional Argentino que a manos de esos músicos sonó diferente.

—¡¡Viva la Patria!! —se escuchó en las voces de los marinos argentinos, que levantaron sus gorras blancas como corolario de la ceremonia por la cual el “San Juan” enarbolaba la enseña patria y encaraba su travesía hacia estas latitudes.

“Ya flota a los vientos la enseña celeste y blanca, insignia de justos y emblema de paz, expresando que el submarino ARA ‘San Juan’ queda consagrado al servicio de la Nación Argentina —dijo el Capitán de Fragata Zavalla, primer Comandante del submarino que además lleva por nombre el de su provincia natal—. Ningún buque es mejor que su tripulación; por eso, este submarino, fruto del ingenio y trabajo de tanta gente, nos impone a sus tripulantes la obligación de superarnos cada día en nuestra actividad y celo profesional.”

La bitácora personal del Capitán Zavalla fue testigo de la gran travesía del “San Juan” por el Mar del Norte hasta la Mar del Plata: “Se dio sin dificultades ni averías, bajo duras



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

condiciones climáticas, rodeados siempre por toda suerte de buques y sin ninguna unidad de apoyo. La confianza en la preparación y su eficiente dotación me permitió realizar la travesía al país barajando los acantilados de Dover [puerto inglés sobre una margen del Canal de La Mancha], sin recostarnos sobre la costa francesa a pesar de la molesta compañía de unidades británicas, para llegar a este puerto superando todas las contingencias del viaje cumplido en menor tiempo que nuestro antecesor”.

Era el 21 de diciembre de 1985. Los sentimientos de Nochebuena, Navidad y Año Nuevo lejos de sus familias tomaron a los tripulantes en plena travesía. Según relata el Capitán Zavalla, recién el 6 de enero cruzaron la línea del Ecuador. Llegaron por fin a Mar del Plata, cuna de los submarinos, 11 días después.

Durante sus años de servicio en la Armada Argentina, el “San Juan” efectuó junto al resto de los buques de superficie de la Flota de Mar diversas etapas operativas en el mar, ejercitaciones y adiestramientos individuales. También participó en operativos internacionales como UNITAS, FRATERO, PASSEX, ATLASUR, GOSTH y GRINGO-GAUCHO.

Entre los despliegues al exterior de mayor alcance se destacan el ejercicio UNITAS 33 en Puerto Rico en 1992, donde el ARA “San Juan” operó desde la base naval estadounidense Roosevelt Roads en Puerto Rico; el George Washington-FLEETEX donde operó en el Atlántico Norte; y el Operativo PASSEX 24 en 1994, en el que se ejercitó con unidades de la Armada de Venezuela, en el Caribe.

Luego de esa intensa trayectoria operativa, el 9 de noviembre de 2007 ingresó al Astillero Almirante Storni, en el Complejo Industrial Naval Argentino, donde inició su renacer mediante un exhaustivo trabajo de reparación de media vida de todos sus sistemas. Trabajaron arduamente unas 600 personas, militares y civiles de la Armada, trabajadores de Tandanor y de empresas contratistas para ponerlo de vuelta en el mar.

El mayor desafío fue el corte del casco para poder recambiar sus 960 baterías de propulsión. El acero cedió al fuego y el “San Juan” se separó en dos.

En 2011 se concretó una tarea titánica: re ensamblar las dos partes del casco, separadas y sometidas a una serie de etapas técnicas sucesivas que culminaron con la re soldadura del casco, con la resistencia suficiente para que el submarino se constituya en una sola pieza y poder soportar la presión de gran profundidad en el océano. Después llegaron los controles y el pintado del casco resistente.

“El corte del casco resistente había implicado la separación de la columna vertebral del submarino —explicó el Jefe de Proyecto Submarino, Capitán de Navío Mario Antonio Pontello—. Ahora, todos sus grandes componentes fueron nuevamente remontados a bordo”. Las tareas culminaron en febrero de 2014.



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

Y así, una tarde de junio de 2014, más de 30 años después de su botadura, el submarino ARA “San Juan” hundió su quilla, proa, popa y velas en el Mar Argentino e inició su navegación hacia la Base Naval Mar del Plata.

“Es una emoción enorme venir a Mar del Plata luego de una reparación de esta magnitud, me tocó vivir esto siendo el oficial más joven de un submarino y hoy tengo la suerte de repetirlo como Comandante”, dijo el Capitán de Fragata Adrián Esteban Colela, cuando arribaron al puerto.

En la costa marplatense lo recibieron las unidades que componen “la fuerza silenciosa”, integrantes del Comando de la Fuerza de Submarinos, con los que realizó maniobras de navegación.

La historia detrás de los 44 tripulantes de ARA San Juan

Entre los 44 tripulantes del submarino ARA San Juan que está desaparecido desde el 15 de noviembre, hay ocho marinos oriundos de Jujuy y otros ocho de Buenos Aires, las dos provincias con más representantes dentro del grupo compuesto por efectivos de al menos 12 de las 23 jurisdicciones.

Entre los bonaerenses se cuentan el capitán de corbeta Jorge Ignacio Bergallo (Mar del Plata); los tenientes de navío Fernando Vicente Villarreal (Punta Alta) y Diego Manuel Wagner (Olavarría); y el teniente de corbeta Alejandro Damián Tagliapietro (Béccar).

De la provincia de Buenos Aires también son oriundos el suboficial principal Javier Alejandro Gallardo (Mar del Plata); el suboficial primero Walter Germán Real (Pinamar); y los cabos principales Jorge Ariel Monzón (Caseros) y Luis Alberto Niz (Capilla del Señor).

Los jujeños son el teniente de corbeta Jorge Luis Mealla; el suboficial segundo Hugo Arnaldo Herrera; y los cabos principales Humberto René Vilte, Franco Javier Espinoza, Hugo Dante César Aramayo, Daniel Alejandro Polo, Leandro Fabián Cisneros y Aníbal Tolaba.

Otra provincia con mucha presencia es Salta, donde nacieron los suboficiales segundos Roberto Daniel Medina (Atocha) y Víctor Marcelo Enríquez (Las Margaritas); y los cabos principales Jorge Eduardo Valdez (Hipólito Irigoyen), Sergio Antonio Cuéllar (Salvador Mazza), Alberto Ramiro Arjona (Campo Quijano) y Luis Carlos Nolasco (Miramar).

Capitán de fragata Pedro Martín Fernández: tiene 45 años y es el capitán del ARA San Juan. Tucumano, había prometido a su madre que éste era su último viaje, según declaró la mujer al diario La Gaceta. Vive en Mar del Plata, está casado, tiene tres hijos y tres hermanos.

Capitán de corbeta Jorge Ignacio Bergallo: vive en Mar del Plata, es padre y su vocación en la Armada viene de familia. Su padre, Jorge Bergallo, fue comandante del ARA San Juan y también de la Fragata Libertad, confesó que "Estoy muy orgulloso que mi hijo haya



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

elegido esta profesión". "Yo conozco al capitán del ARA San Juan y obviamente a mi hijo. Son personas serenas y excelentes profesionales".

Teniente de navío Fernando Vicente Villarreal: Nació en Ushuaia, lugar donde creció e hizo gran parte de la escuela primaria. Vive en Mar del Plata, con su esposa e hija. Fernando es "muy solidario, muy altruista, respetuoso, cada vez que alguien necesita ayuda, él se lo brinda", lo describe su padre.

Teniente de navío Fernando Ariel Mendoza: Nació en Concordia, Entre Ríos. Estudió en la Escuela Técnica N° 1, tras lo cual se mudó a Mar del Plata.

Teniente de navío Diego Manuel Wagner: Es oriundo de Olavarría y vive en Mar del Plata. Tiene 38 años y está casado con Carolina Viloría, con quien tiene tres hijos.

Teniente de navío Eliana María Krawczyk: Tiene 35 años y es de Oberá, Misiones. Es la primera submarinista en obtener el cargo de oficial de la historia argentina y la única mujer de la tripulación. Es su primer año en el navío.

Teniente de navío Víctor Andrés Maroli: Tiene 37 años, nació en Villa María y es el único tripulante cordobés del ARA. Está desde 2002 en la Marina y en 2006 se licenció en Recursos Humanos para la Defensa con el grado de teniente de navío. Cursó la primaria en el instituto Manuel Belgrano y comenzó la secundaria en el Mariano Moreno, pero, a los 14 años, se mudó a Córdoba y la terminó en un colegio de la capital.

Teniente de fragata Adrián Zunda Meoqui

Teniente de fragata Renzo David Martín Silva: Tiene 32 años e ingresó a la Escuela Naval Militar a los 18. Es oriundo de San Juan. Está en pareja con la teniente auditora María Eugenia Ulivarri Rodi, con quien planea casarse a comienzos del año que viene.

Teniente de corbeta Jorge Luis Mealla: Es un jujeño de 30 años que hace 5 vive en Mar del Plata, porque su vocación lo llevó a formar parte de la Armada Argentina. Tras esta expedición, quería regresar a la provincia para pasar las fiestas de fin de año y las vacaciones juntos a sus seres queridos. Jorge es el mayor de cuatro hermanos.

Teniente de corbeta Alejandro Damián Tagliapietra: Tiene 27 años y era repartidor en la heladería "Heaven" de la calle Juan B. Justo, en Beccar, y este año se mudó a Mar del Plata. "Alejandro es una gran persona", dicen en la heladería las personas con quienes solía compartir encuentros en una amistad que se prolongó después de haber finalizado su trabajo.

Suboficial principal Javier Alejandro Gallardo: Tiene 47 años y vive en Mar del Plata junto a su familia. Hinchista fanático de Boca, recibió el apoyo de la Peña Roberto Mouzo, de la cual es prosecretario.

Suboficial primero Alberto Cipriano Sánchez

Suboficial primero Walter Germán Real



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

Suboficial primero Hernán Ramón Rodríguez: Nacido en General Alvear, vive en el distrito sanrafaelino de Real del Padre. Es el actual jefe de máquinas del submarino ARA San Juan, donde trabaja desde hace nueve años. Está casado con Marcela Moyano.

Suboficial segundo Cayetano Hipólito Vargas: Es de Angaco, de la provincia de San Juan, pero desde hace años vive en Mar del Plata. Tiene 45 años, está casado y tiene dos hijos.

Suboficial segundo Roberto Daniel Medina: Casado y padre de dos hijos, vive con su familia en Mar del Plata, donde se mudó tras terminar el secundario. Tiene 40 años, es oriundo de Atocha, Salta, pero se trasladó a Buenos Aires cuando terminó el colegio secundario para enrolarse en la Armada. Tiene experiencia en maniobras marítimas de patrulla en el Atlántico.

Suboficial segundo Celso Oscar Vallejos: "Hay que tener fe; van a volver", dijo la hermana del suboficial frente a las puertas de la base militar de Mar del Plata. Malvina Vallejos colgó en la valla un cartel con fotografías de su hermano y el mensaje: "Tu familia te espera. Te amamos y te extrañamos"

Suboficial segundo Hugo Arnaldo Herrera: Es oriundo de Jujuy

Suboficial primero Víctor Hugo Coronel: Es de Libertador, Jujuy, y es el enfermero del ARA San Juan. "Mi papá, hermanos, sobrinos, esposa, hijos y amigos lo estamos esperando", fue el mensaje de Marcelo Coronel (hermano).

Suboficial segundo Víctor Marcelo Enríquez: Nació en la localidad Las Margaritas, del departamento de Anta, Salta. Vive junto a su familia en Mar del Plata. Tiene 37 años. Está casado y tiene dos hijas, de 5 y 11 años.

Suboficial segundo Ricardo Gabriel Alfaro Rodríguez: Es sanjuanino y tiene 37 años. Vive con su esposa e hijo en Mar del Plata. Está a cargo de la cocina. Está embarcado en el submarino desde hace cuatro años.

Suboficial segundo Daniel Adrián Fernández

Suboficial segundo Luis Marcelo Leiva

Cabo principal Jorge Ariel Monzón: Es de Caseros y está casado con Jaqueline. Tiene una hija llamada Abril, a quien define como "el orgullo de la familia" en su cuenta de Facebook. Vive con su familia en Mar del Plata.

Cabo principal Jorge Eduardo Valdez: Es de la ciudad de Hipólito Yrigoyen, en Salta, aunque se mudó a Buenos Aires para ejercer su carrera. Vive con su familia en Mar del Plata. Tiene 33 años y una hija pequeña.

Cabo principal Cristian David Ibañez: Parte del equipo de radaristas del submarino. Sus hermanos aseguraron que viven "con mucho dolor y angustia" el tiempo de espera y que les parece "increíble" que aún no se haya dado con el sumergible perdido desde hace una semana.



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

Cabo principal Mario Armando Toconas: Oriundo de la localidad de Sierra Grande, en Río Negro, vive con su familia en Mar del Plata. Es padre de un niño de 8 años y su esposa está embarazada de cuatro meses. Con 36 años, hace 13 que trabaja en la Armada.

Cabo principal Franco Javier Espinoza: Tiene 33 años, es padre de una hija de 5. Forma parte de la tripulación del submarino desde hace más de cinco años. Su familia es de Jujuy, pero vive en Mar del Plata, donde realizó el curso de submarinista.

Cabo principal Jorge Isabelino Ortiz: Nació en mayo de 1985, es esperado por Thiago de dos años de edad y por su esposa Griselda en la costa argentina. Nació y se crió en Posadas. Tiene dos hermanos menores. Está encargado, junto a otros compañeros, del sector eléctrico y motores.

Cabo principal Hugo Dante César Aramayo: Es jujeño y tiene 33 años. En 2011, participó del XLII Viaje de Instrucción de los Guardiamarinas de la Armada Argentina, a bordo de la Fragata Libertad.

Cabo principal Luis Esteban García: Es tucumano, está casado con Gabriela Acosta y tiene dos hijos.

Cabo principal Sergio Antonio Cuellar

Cabo principal Fernando Gabriel Santilli: Es mendocino pero al comenzar su carrera en la Armada decidió mudarse a Mar del Plata. Tiene esposa y un bebe de un año.

Cabo principal Alberto Ramiro Arjona: Nació en Campo Quijano, en Salta. Tiene 32 años, es casado y padre de dos hijas. Junto a su familia, viven en Mar del Plata desde hace una década.

Cabo principal Enrique Damián Castillo

Cabo principal Luis Carlos Nolasco: Es salteño y tiene dos hijas, de 4 y 7 años. En 2007, dejó su provincia natal para ingresar a la Armada Argentina. Egresó en 2004 como técnico electricista. Actualmente, reside en Miramar.

Cabo principal David Alonso Melián: Es santiagueño, oriundo de la localidad de El Bobadal. Forma parte de una familia de nueve hermanos, tiene 30 años, está radicado en Mar del Plata y hace ocho años que ingresó a la Armada.

Cabo principal Germán Oscar Suárez: Es sonarista santafesino y cabo primero de la Armada. Desde fines de 2008 y hasta 2014, estuvo en los talleres Cindar Tandanor. "Él siempre me decía que era lo que más le gustaba, que era seguro, que en 40 años nunca había pasado nada y que por eso era casi imposible que hubiera algún peligro", contó su esposa Itatí Leguizamón.

Cabo principal Daniel Alejandro Polo: Es oriundo de San Pedro de Jujuy, con residencia en Mar del Plata.

Cabo principal Leandro Fabián Cisneros: Es un vecino del barrio jujeño de Coronel Arias. Hace 7 años que forma parte de la marina. Estuvo 5 años en Bahía Blanca y 2 en Mar del



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

Plata como submarinista. Tiene 28 años y está recién casado con Marisa, una mujer que también pertenece a la Armada Argentina. Los últimos años se dedicó a especializarse en inmersión para ingresar a la tripulación del ARA San Juan, buque con el cual ya realizó varios viajes.

Cabo principal Luis Alberto Niz

Cabo principal Federico Alejandro Alcaraz Coria: Es oriundo de la localidad El Volcán, en San Luis. Tiene 27 años y es maquinista del San Juan desde hace un año.

Cabo segundo Aníbal Tolaba: Es un vecino del barrio jujeño de El Chingo. Su familia recibió la última foto de Aníbal desde Ushuaia.